

# Wedstrijd Reglement

- Gedurende het evenement is het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) van toepassing, met waar nodig aangevuld met plaatselijke verordeningen;
  - Maximaal 50 sloepen mogen deelnemen aan de Mosselrace. Indien er meer inschrijvingen zijn dan het maximum zal de wedstrijdorganisatie sloepen zonder FSN nummer of geldige sleepwaarde op de reservelijst plaatsen. De definitieve inschrijving stopt conform de FSN regels 1 week voor aanvang van het evenement. Bij evt beschikbare startplaatsen zal de reservelijst in omgekeerde volgorde worden benaderd voor deelname.
  - De sloepen, materiaal en hun bemanning kunnen voor de start door de wedstrijdleiding geïnspecteerd worden. Eventuele aanwijzingen die na deze inspectie gegeven worden dienen direct te worden opgevolgd;
  - Het is verplicht om reddingsmiddelen, zoals voldoende zwemvesten, sleeplijn en anker aan boord te hebben. Hiervoor zal de wedstrijdleiding verplichte controle uitvoeren. Is dit niet aanwezig dan wordt de sloep uitgesloten van deelname;
  - Ten allen tijde wordt van elk team goed zeemanschap verwacht;
  - Ongevallen of verwondingen dienen zo spoedig mogelijk aan de organisatie gemeld te worden;
  - Het kranen van de sloepen is op de vluchthaven, hier kunnen tevens de sloeptrailers worden geparkeerd. De aanwijzingen van de wedstrijdleiding dienen bij het kranen en parkeren ten allen tijde worden opgevolgd;
  - Bij het oproeien of slepen naar de start dient bakboordwal van het vaarwater gevolgd te worden. De start vindt plaats in de vissershaven en wordt gevormd door een startlijn van het steiger naar de wal;
  - Ieder team ontvangt bij inschrijving een startnummer. Tijdens de start, race en finish dient het startnummer goed zichtbaar aan de sloep bevestigd te zijn;
  - Alle sloepen dienen uiterlijk 15 minuten voor de start aanwezig te zijn achter de startlijn in de haven van Bruinisse;
  - De start is om 11.30 uur en er worden om de twee minuten twee ploegen gestart;. Het oplijnen gebeurt op aanwijzing van de starter en het aftellen van de laatste vijf seconden gebeurt per seconde;
  - De sloepen dienen de vastgestelde route te volgen en zoveel mogelijk stuurboord wal te houden;
  - Tijdens de wedstrijd dienen de sloepen de instructies van de politie te water, de reddingsbrigade en de controle/organisatieschepen direct op te volgen;
  - Bij de oversteek van het vaarwater dient men goed op de beroeps en pleziervaart te letten.
- Indien de wedstrijdleiding de oversteek niet veilig acht, kunnen de sloepen worden gesommeerd te wachten, voor dit oponthoud wordt de roeitijd gecorrigeerd;
- Indien de organisatie heeft geconstateerd dat tijdens de wedstrijd door een sloep hulp is aanvaard dan kan dit tot uitsluiting van de wedstrijd leiden;
  - Na de finish dienen de sloepen door te roeien naar de vrijgemaakte ruimte aan het einde van de vissershaven;
  - Protesten dienen onmiddellijk na de wedstrijd bij de wedstrijdleiding te worden gemeld. Dit onder gelijktijdige overhandiging van € 50,-. In geval van toekenning wordt de € 50,- gerestitueerd.
- De protestcommissie wordt gevormd door de wedstrijdleiding, en een of meerdere tijdwaarnemers;
- Het startnummerbord dient ingeleverd te worden bij de inschrijvingstafel. Voor een niet ingeleverd startnummerbord bent u de daarvoor betaalde borg kwijt;
  - Bij annulering van de race kan door deelnemende teams geen aanspraak gemaakt worden op restitutie van het inschrijfgeld;

- Er vindt geen restitutie plaats van betaalde gelden indien een ploeg niet deelneemt aan de wedstrijd;
- De organisatie kan niet aansprakelijk worden gesteld voor het beschadigen van eigen of andermans eigendommen door een deelnemende sloep (roeiteam). Deze regel geldt ook voor het zoekraken van persoonlijke eigendommen;
- Elke deelnemende sloep dient te zijn verzekerd tegen ongevallen/schade aan persoon, sloep of aan derden. Niet verzekerde sloepen worden uitgesloten van deelname. Iedereen en elk team roeit voor eigen risico; bij persoonlijk letsel, schade of het zoekraken van persoonlijke eigendommen kan de wedstrijdorganisatie niet aansprakelijk worden gesteld;
- In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet zijn de reglementen van de Federatie Sloeproeien Nederland (FSN) van kracht. In andere gevallen beslist het bestuur van de organisatie. Deze beslissingen staan niet ter discussie, tenzij er duidelijk sprake is van wetsovertreding;
- De organisatie behoudt zich het recht voor deelnemende teams uit de wedstrijd of klassering te nemen indien zij zich niet houden aan het bovengenoemde instructies en regels;
- Deelname aan de Mosselrace omsluit uw erkenning voor dit wedstrijdreglement.